

长城交通工具意外伤害保险（2017）费率表

（每 10,000 元基本保险金额）

一、基础保险费率

各保险责任对应的年基础保险费率：

金额单位：人民币元

| 保险责任 | 投保年龄 | 保险期间 | 年基础保险费率 |
|---------------|----------|------|---------|
| 航空意外伤残保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.02 |
| 航空意外身故保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.17 |
| 轮船意外伤残保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.21 |
| 轮船意外身故保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.20 |
| 轨道交通工具意外伤残保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.17 |
| 轨道交通工具意外身故保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.21 |
| 公共汽车意外伤残保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.58 |
| 公共汽车意外身故保险金 | 0-65 周岁 | 1 年 | 0.30 |
| 自驾（乘）车意外伤残保险金 | 18-65 周岁 | 1 年 | 0.76 |
| 自驾（乘）车意外身故保险金 | 18-65 周岁 | 1 年 | 0.92 |

二、费率调整因子（系数）

1、既往业务赔付率调整系数：

| 既往业务赔付率 | 既往业务赔付率调整系数 |
|----------|-------------|
| >100% | 1.2-2.0 |
| 70%-100% | 1.0-1.2 |
| 50%-70% | 0.85-1.0 |
| <50% | 0.7-0.85 |

2、销售费用率调整系数：

| 销售费用率 | 销售费用率调整系数 |
|-----------|-----------|
| [0%，15%] | 0.7-0.9 |
| (15%，30%] | 0.9-1.0 |
| (30%，45%] | 1.0-1.3 |

三、费率浮动计算方法

各保险责任费率浮动后年保险费=各保险责任对应的年基础保险费率×既往业务赔付率调整系数×销售费用率调整系数×基本保险金额÷10000

四、费率上下限

各保险责任对应的年保险费率浮动上下限：

金额单位：人民币元

| 每 10,000 元基本保险金额 | | |
|------------------|-------|------|
| 保险责任 | 年保险费率 | |
| | 费率上限 | 费率下限 |

| | | |
|---------------|------|------|
| 航空意外伤残保险金 | 0.04 | 0.01 |
| 航空意外身故保险金 | 0.34 | 0.11 |
| 轮船意外伤残保险金 | 0.42 | 0.10 |
| 轮船意外身故保险金 | 0.40 | 0.13 |
| 轨道交通工具意外伤残保险金 | 0.34 | 0.11 |
| 轨道交通工具意外身故保险金 | 0.42 | 0.14 |
| 公共汽车意外伤残保险金 | 1.16 | 0.37 |
| 公共汽车意外身故保险金 | 0.60 | 0.19 |
| 自驾（乘）车意外伤残保险金 | 1.52 | 0.49 |
| 自驾（乘）车意外身故保险金 | 1.84 | 0.59 |

注：各保险责任对应的实际年保险费率不得超出上表对应的费率上下限范围。

五、短期费率调整因子

若要得到一年期以内的保险费率，需在上述计算基础上乘以下表中相应保险期间对应的短期费率调整因子。

| 保险期间 | 短期费率调整因子 |
|---------|----------|
| 单次（航空） | 11% |
| 1 天 | 13% |
| 2-3 天 | 14% |
| 4-8 天 | 16% |
| 9-11 天 | 19% |
| 12-14 天 | 20% |
| 15-18 天 | 22% |
| 19-22 天 | 24% |
| 23-26 天 | 26% |
| 27-30 天 | 28% |
| 1 月 | 30% |
| 2 月 | 38% |
| 3 月 | 45% |
| 4 月 | 53% |
| 5 月 | 60% |
| 6 月 | 65% |
| 7 月 | 75% |
| 8 月 | 80% |
| 9 月 | 85% |
| 10 月 | 90% |
| 11 月 | 95% |
| 12 月 | 100% |

注：保险期间在 1 个月以上，不足 2 个月的，按 2 个月计算；保险期间在 2 个月以上，不足 3 个月的，按 3 个月计算以此类推。